

KNRB toerprogramma 2025, 84e jaargang

De toercommissie van de KNRB organiseert jaarlijks meerdaagse roeitochten voor de leden van de KNRB. In 2025 zijn weer mooie toertochten gepland. Dit jaar zijn er weer drie hoteltochten. Er is een buitenlandse voorjaarstocht op de Somme bij Amiens in Noord-Frankrijk. De zomertocht in juni gaat naar Bretagne, van Josselin naar Nantes. In het najaar varen we over de Gudenå in Denemarken van Skanderborg naar Ry. Twee filmpjes geven een impressie van deze tochten: [De Seine toertocht van 2023](#) en de [Unstrut Saale toertocht van 2024](#).

Voor ploegen die niet met een georganiseerde tocht mee willen, maar zelf hun route willen uitzetten, zijn onze twee botenwagens met elk twee wherries deze zomer gestald in Grünau, vanwaar je het Spreewald in kunt, en bij Trier, vanwaar de Moezel en de Saar bevaren kunnen worden.

Toeroverzicht

Periode	Vaargebied	Tocht	Data
Mei	De Somme , Frankrijk	I	1 mei t/m 4 mei 2025
		II	4 mei t/m 7 mei 2025
Juni	Canal Nantes Brest , Frankrijk	I	14 juni t/m 22 juni 2025
		II	22 juni t/m 30 juni 2025
Aug./Sept.	De Gudenå , Denemarken	I	30 aug t/m 6 sept. 2025
		II	6 sept. t/m 13 sept. 2025
<u>Botenwagenproject</u>			
Grünau, Duitsland		7 juni t/m 31 augustus	
Trier, Duitsland		7 juni t/m 31 augustus	

Algemene informatie

Botenvervoer toertochten

De boten worden vervoerd met de eigen botenwagen van de toercommissie. In principe worden wherries van de Toercommissie gebruikt. Indien nodig kan een beroep op de deelnemers worden gedaan om een wherry van hun vereniging mee te nemen.

Vereisten

Als er strenge eisen zijn voor een tocht, staan die beschreven in de omschrijving van de betreffende tocht. Deelnemers zijn verplicht een automatisch of semi-automatisch reddingsvest mee te nemen. Op veel rivieren en zeker in sluizen is het dragen van een reddingsvest verplicht! Gele of oranje hesjes voor boeg en stuur zijn verplicht door de roeibond.

Inschrijving toertochten

KNRB-leden kunnen zich inschrijven via de [website van de KNRB](#). Sluiting inschrijving: **15 februari 2025**. Je hebt voor de inschrijving je KNRB basislicentie nodig.

Bij inschrijving verklaart men akkoord met de **Algemene Voorwaarden** die ook via deze link te lezen zijn. Let op: de algemene voorwaarden zijn dit jaar gewijzigd.

Inschrijving met een volledige ploeg heeft de voorkeur. Iedere deelnemer van de ploeg dient echter apart in te schrijven. Inschrijven zonder ploeg kán. De toercommissie zal dan proberen hem of haar aan een onvolledige ploeg toe te voegen. Per tocht is het maximale aantal deelnemers 32 personen. De tochten gaan alleen door bij voldoende deelnemers.

NB: Een ploeg met meerdere nieuwe deelnemers krijgt voorrang waar mogelijk. Verder geldt voor alle tochten en de botenwagens: volgorde van inschrijving is geen garantie voor deelname.

Inschrijving botenwagens en beschikbaarheid

Het inschrijfformulier en de beschikbaarheidskalender van de botenwagens zijn via de [KNRB-website toertochten](#) te vinden en te downloaden. Extra informatie kan worden verkregen via Eus Hes, email: eushes@kpnmail.nl.

Betalingen

Alle betalingen voor zowel de toertochten als voor het botenwagenproject kunnen overgemaakt worden op rekeningnummer **NL23 INGB 0000103978** ten name van Toercommissie KNRB. Vermeld de toertocht (locatie, toer I of II) of de botenwagen locatie (locatie met bijbehorend weeknr). En, niet te vergeten, vermeld, om verwarring te voorkomen, bij de betaling de naam zoals vermeld in je KNRB-lidmaatschap. Inschrijvingen worden verwerkt na ontvangst van de aanbeting.



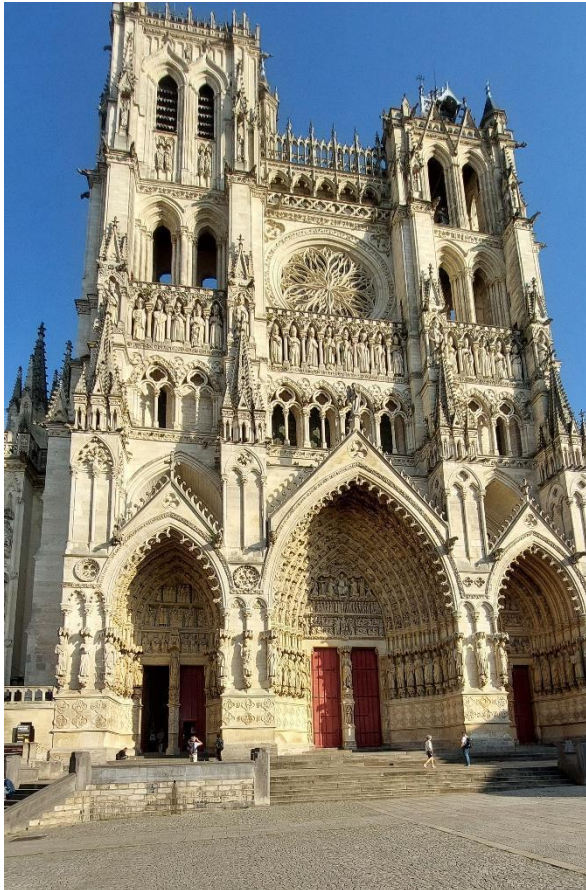
Saale Unstrut 2024

De Somme, Frankrijk

3-daagse hotel tocht

Somme tocht I: donderdag 1 mei tot en met zondag 4 mei

Somme tocht II : zondag 4 mei tot en met woensdag 7 mei



Kathedraal Amiens

De Somme ontspringt bij Fonsomme in het departement Aisne en mondt via de Baai van de Somme uit in Het Kanaal. Als een groen lint van 245 km [slingert de Somme](#) zich door het Picardische, heuvelachtige landschap naar de kust. Gekanaliseerde stukken wisselen af met de oude kronkelende rivier. Wij bevaren de [rivier over 80 km](#) van Sailly-Laurette tot Abbeville. De Somme heeft talrijke meren gevormd.

De Somme vormde tot de Franse revolutie de [taalgrens](#) tussen het Nederlands en het Frans. In 1916, tijdens de Eerste Wereldoorlog, vond bij Péronne de [Slag aan de Somme](#) plaats.

We overnachten in [Amiens](#), een mooie, oude stad met een prachtige kathedraal. In Amiens vindt u o.a. Samara, het huis van Jules Verne, en de Hortillonnages (drijvende volkstuinen) vlakbij ons hotel en de prachtige kathedraal.

Onze tocht

Onze tocht start op de dag van aankomst in Amiens met een gezamenlijk diner. Voor onze roeitocht vertrekken we de volgende morgen met de bus naar Sailly-Laurette waar de boten afgeladen worden. We roeien die dag een stuk van 29 km met 4 sluizen en eindigen in Amiens op loopafstand van het hotel.

De tweede dag roeien we van Amiens naar Longpré-l'Etoile, een traject van 26,2 km met 5 sluizen. We worden met de bus terug naar het hotel gebracht. De laatste dag roeien we naar Abbeville, 19,8 km met 2 sluizen. 's Ochtends brengen we eerst onze auto's naar het eindpunt in Abbeville. Daar haalt de bus ons op en brengt ons naar Longpré-l'Etoile.

Na aankomst in Abbeville maken we de boten schoon en laden we de boten op de botenwagen. Deze dag is een kort traject, want veel mensen zullen nog terug naar Nederland willen rijden. De Somme is een rivier die veel afwisseling kent met bochten, meertjes en stukjes kanaal. De tocht voert door landelijk en heuvelachtig landschap.

Ervaring met roeien op stromend water is voor deelnemers vereist.

Admiraal Somme I: Pieter Kwantes, p.kwantes@kpnmail.com

Vice admiraal I: Femmy Lieben

Admiraal Somme II: Nick Draper, dagdraper@ziggo.nl
Vice Admiraal II: Greet Kuipers

Prijsindicatie: ca. € 430 pp. waarvan bij inschrijving te voldoen € 140 met vermelding Somme I of Somme II. Het resterende bedrag na bevestiging van deelname. Zie [betalingen](#).

Inbegrepen:

- Overnachtingen op basis van logies/ontbijt in tweepersoons hotelkamer
- 1 diner
- Vervoer in Frankrijk
- Botenhuur en botenvervoer
- Verzekering boten, liggelden en fooien.



Vallei van de Somme, Stadhuis van Long

Niet inbegrepen:

- Lunches
- Reis- en annuleringsverzekering
- De reis vanuit Nederland naar Amiens en terug.
- Toeslag eenpersoonskamer (indien beschikbaar) € 140

Canal de Nantes à Brest, Frankrijk

9-daagse hotel/chalet tocht

Bretagne I: zaterdag 14 – zondag 22 juni 2025

Bretagne II: zondag 22 – maandag 30 juni 2025

In het begin van de negentiende eeuw startte Napoleon I vanwege militaire overwegingen de bouw van het kanaal van Nantes naar Brest. Het kanaal, dat uiteindelijk geen militaire functie heeft gehad, bestaat uit 6 pittoreske riviertjes die door kanalen met elkaar zijn verbonden, en die, afgezien van de Erdre, nog de karakteristieke uitstraling van kleine riviertjes hebben. Het “kanaal” is 364 kilometer lang, waarvan 73 km gegraven kanaal. Vanwege de lokale hoogteverschillen wordt er via de sluizen zowel omhoog als omlaag gesluisd waarbij gebruik wordt gemaakt van waterreservoirs op de hooggelegen terreinen om te zorgen dat er altijd voldoende water is om te sluisen.



Josselin, de Oust en het kasteel

Onze tocht

Onze tocht gaat van Josselin naar Nantes. We varen oostwaarts over de rivier de Oust tot in Redon. Vandaar over de Vilaine, de Isac en dan zuidwaarts over de Erdre naar Nantes. We roeien 169 km en passeren 37 sluizen. Het landschap is aangenaam Frans, meestal kleinschalig. Josselin heeft een schitterende middeleeuwse burcht en een authentiek centrum. We overnachten twee nachten tegenover het kasteel in het Logis Hotel du Chateau, in het oude hart van het plaatsje. Daarna drie nachten in het park Domaine du Cerf Blanc in chalets voor één, twee of drie personen. De chalets zijn net nieuw en hebben elk hun eigen sanitair. De laatste drie nachten brengen we door in een hotel in Nantes, een trotse havenstad die doorkruist wordt door de Erdre en de Loire.

We vertrekken vanuit Nederland met een touringcar die ons de hele tocht zal vergezellen. De tocht is sportief, en ervaring op stromend water is nodig.

Op internet kun je veel [informatie](#) vinden over het kanaal en de omgeving.

Admiraal Bretagne I: Eus Hes, eoushes@kpnmail.nl
Vice admiraal I: Paul Visschedijk

Admiraal Bretagne II: Frouwke Breman breman1@kpnplanet.nl
Vice Admiraal II: Betty Goedewaagen

Prijsindicatie: ca. € 1250 waarvan bij inschrijving te voldoen € 400 met vermelding Bretagne I of Bretagne II. Zie [betalingen](#).

Inbegrepen:

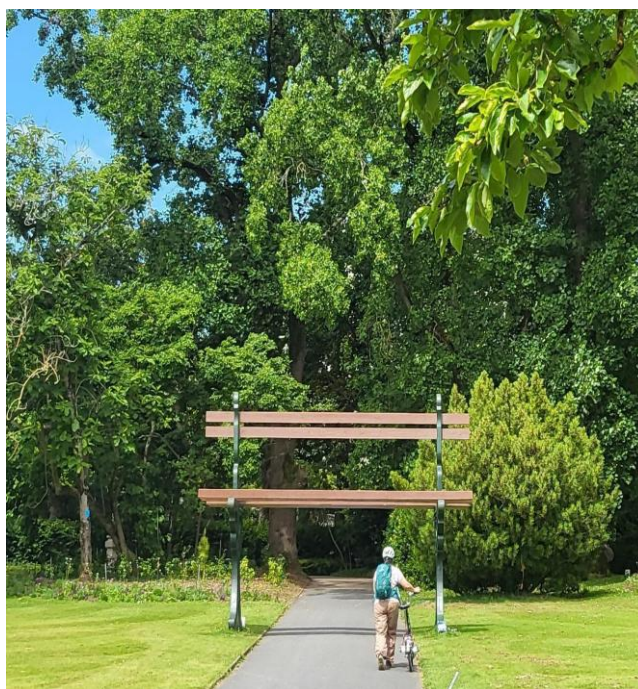
- Overnachtingen op basis van logies/ontbijt gedeeltelijk in tweepersoons hotelkamer en gedeeltelijk in chalets met slaapgelegenheid voor maximaal drie personen
- Twee diners
- Botentransport
- Verzekering boten, liggelden en fooien
- Reis per touringcar vanaf Utrecht/Breda en weer terug.

Niet inbegrepen:

- Lunches en overige diners.
- Reis- en annuleringsverzekering.
- Toeslag eenpersoonskamer €305 (indien aanwezig).



Chalets Domaine du Cerf Blanc



Jardin des Plantes, Nantes

Gudenå Denemarken

8 daagse hotel tocht

Gudenå I: zaterdag 30 augustus – zaterdag 6 september 2025

Gudenå II: zaterdag 6 september zaterdag 13 september 2025

De Gudenå

Gelegen in het heuvelachtige merenhoogland midden in Oost-Jutland, Denemarken bevindt zich de rivier de Gudenå en de daarbij behorende meren.

Denemarken kent één lange rivier, de Gudenå (Godenrivier), die we vrijwel in zijn geheel afroeien.

De roeitocht start in Skanderborg. Wij roeien van Skanderborg naar Ry. Van Ry over verschillende meren naar Silkeborg. Vanaf Silkeborg volgen we de Gudenå tot voorbij Randers, waar de rivier bij Udbyhoj Vasehuse uitmondt via de Randers Fjord in het Kattegat. Het gebied rondom Silkeborg en Skanderborg staat bekend als het Merengebied.



Gudenå

De eerste dag is een reisdag.
De tweede en derde dag zijn roeidagen.

De vierde dag is een cultuurdag waarbij we de prachtige stad Aarhus bezoeken. [Aarhus](#), de tweede grote stad in Denemarken, die zeer de moeite waard is om te bezoeken.

De vijfde, zesde en zevende dag zijn roeidagen.
De achtste dag is de terugreis naar Nederland.

Een uitdagende tocht :

Roeien op de Gudenå, de langste rivier van Denemarken, biedt prachtige natuur en rustige wateren. De Gudenå stroomt door verschillende natuurgebieden met restricties voor aanleggen om de flora en fauna te beschermen.

1. Stroming en Waterstand

De Gudenå kent lichte stroming, maar dit kan uitdagender worden afhankelijk van de weersomstandigheden en het seizoen. Na zware regenval kan de waterstand stijgen en de stroming sterker worden.

2. Overdragen bij Stuwen en Dammen

Er zijn enkele stuwen en dammen op de Gudenå die niet te vermijden zijn, waardoor we de wherries over land moeten dragen om het traject te vervolgen. Hiervoor nemen we een draagkar mee, maar dat betekent wel dat we op elkaar wachten bij de overdraag plekken.

3. Weersomstandigheden

Op bredere delen van de Gudenå kan de wind vrij spel hebben en golven veroorzaken. Regen en kou vereisen goede regenkleding mee te nemen tijdens de roeitocht.

De laatste roeidag roeien we van Mellerup naar het Randers Fjord.

- De Gudenå stroomt vanuit het binnenland naar het Kattegat, maar de rivier zelf mondt eigenlijk uit in de Randers Fjord bij de stad Randers. Vanaf Mellerup roeien we door de Randers Fjord richting het Kattegat. De totale afstand vanaf Mellerup naar de monding in het Kattegat is ongeveer 15 kilometer.
- De Gudenå zelf heeft geen sterke stroming, maar naarmate je de Randers Fjord bereikt en dichterbij de zee komt, kunnen getijden en wind een grotere rol spelen. Vooral tegenwind of een sterke stroming richting het Kattegat kan het roeien zwaarder maken. In de Randers Fjord en aan het begin van het Kattegat is het water breder en meer open, waardoor wind invloed kan hebben op het wateroppervlak. Bij sterke tegenwind kunnen er golven ontstaan, wat uitdagend kan zijn voor het roeien. Afhankelijk van de weersomstandigheden gaan we wel of niet helemaal het fjord door naar het Kattegat. Het weer en de water condities moeten goed zijn om risico's te beperken.

Deelname aan deze tocht vraagt een goede conditie.

Tijdens deze reis verblijven we 4 nachten in het authentieke hotel in Lasby en 3 nachten in een hotel in het centrum van Randers.

Prijsindicatie: ca. € 1200 waarvan bij inschrijving te voldoen € 400 met vermelding Gudenå I of Gudenå II. Zie [betalingen](#)

Admiraal Gudenå I: Barbara Prøpper bcpropper@gmail.com
Vice admiraal I: Wilma Teekens

Admiraal Gudenå II: Gerrit Ruhaak gerrit.h@ruhaak.nl
Vice Admiraal II: Pieter Kwantes

Inbegrepen bij de reis:

- Vervoer per touringcar
- Botenhuur en –transport
- Overnachtingen op basis van logies in tweepersoons kamers in hotels
- Ontbijt in de hotels
- Twee diners
- Verzekering boten, liggelden en fooien

Niet Inbegrepen:

- Lunches
- Reis- en annuleringsverzekering
- Toeslag eenpersoonskamer €339 (indien aanwezig).

Botenwagenproject 2025

De botenwagens gaan dit jaar weer naar het buitenland, Voor degenen die niet met een georganiseerde tocht mee willen, maar meer op eigen gelegenheid willen roeien, staan er dit jaar in het buitenland in de maanden juni, juli en augustus weer twee botenwagens met ieder twee wherries klaar voor mooie tochten. De huur van de botenwagens staat open voor leden van roeiverenigingen die bij de KNRB zijn aangesloten. Uiteraard hebben alle roeiers roei- en stuurbevoegdheid nodig. De cursus "Roeien op Stromend Water" is aanbevolen, soms verplicht voor minstens één bemanningslid.

Beschikbaarheid Botenwagen I en II: 7 juni t/m 30 augustus 2025.

Botenwagen I:

Grünau / Spreewald (Duitsland).

Botenwagen I staat bij roeivereniging Turbine in **Grünau** aan de Dahme, waar in 1936 de olympische roeiwedstrijden zijn gehouden. Van hieruit kun je een prachtige rondtocht varen door het Dahme / Spree rivier-/merengebied ten zuidoosten van Berlijn.

Een aanbeveling is de ronde: Schmöckwitz, Prieros, Storkow, Bad Saarow, Köthen, Trebatsch, Beeskow, Fürstenwalde, Alte Spree, Dämeritzsee.

Kosten

Voor gebruik van 2 wherries van zaterdag 17.00 uur tot zaterdag 17.00 uur dient naast de gebruiksvergoeding van €700,- een waarborgsom van €100,- te worden betaald, zodat bij inschrijving een bedrag van in totaal € 800,- wordt overgemaakt. Zie [betalingen](#)
Vermeld bij de betaling "BOWA 1 (Spreewald)" en de huurperiode (het weeknummer).



Spreewald

Botenwagen II:

Moezel/Saar (Duitsland/Frankrijk)

De 2^{de} botenwagen wordt dicht bij huis gestationeerd: bij Rudergesellschaft Trier 1883 e.V. in Trier. Trier is zo oud als de weg naar Rome. Of eigenlijk: nog veel ouder. Ver voordat de Romeinse keizer Augusta in ca. 16 vC Treverorum (Trier) stichtte, waren er in het dal van de Moezel al Nederzettingen van 3000 vC.

Trier is de oudste stad van Duitsland. De Romeinse Porta Nigra en de Basilica stammen uit de Romaanse tijd. Op de prachtige Grote Markt kan je een heerlijke Moezelwijn drinken.

Er zijn roeimogelijkheden op de prachtige rivier de Moezel, met zijn heerlijke wijnstreken, en de Saar.

Kosten

Voor gebruik 2 wherries van zaterdag 17.00 uur tot zaterdag 17.00 uur dient naast de gebruiksvergoeding van € 650 een waarborgsom van € 100 betaald te worden, zodat bij inschrijving een bedrag van in totaal € 750 wordt overgemaakt. Zie [betalingen](#) .Vermeld bij de betaling “BOWA 2 (Moezel)” en de huurperiode (het weeknummer).



Moezel

Beschikbaarheidskalender

Voor het botenwagenproject start de inschrijving in januari. Wilt u gebruikmaken van het botenwagenproject, download dan de beschikbaarheidskalender om te zien in welke weken de botenwagens nog beschikbaar zijn.

Inschrijven botenwagenproject

Een inschrijfformulier voor het Botenwagenproject, de voorwaarden voor het gebruik en bovengenoemde beschikbaarheidskalender zijn te vinden op de toer [website van de KNRB](#). Verdere informatie bij Eus Hes via eushes@kpnmail.nl.