Verslag van coastal informatieavond dinsdag 21 mei 2024

Onderwerp: Coastal roeien vanuit de Jachthaven Naarden,

Naast het bijgevoegde document welke tijdens de presentatie is getoond wil de coastal commissie als extra document een kort verslag doen van alle vragen die gesteld zijn:

**Waarom kunnen we in Huizen niet dezelfde gunstige faciliteiten krijgen als in Naarden? En is er vanuit Huizen niet meer groeipotentieel?** De Coastal commissie is jarenlang druk bezig geweest om het coastal roeien aantrekkelijker te maken voor de eigen leden van de RV Naarden, nieuwe leden aan te trekken in Huizen en de faciliteiten rondom het roeien in Huizen te optimaliseren. De huisvesting van onze coastal boten in de zeecontainer was goed maar na het te water laten van de boot was het in-en uitstappen een probleem. Oudere roeiers haakten daardoor af en het was ook lastiger om daardoor nieuwe leden te enthousiasmeren. De diverse overleggen met het bestuur van de haven maakte bij ons ook duidelijk dat er voor de jachthaven Huizen geen mogelijkheden waren om dit te verbeteren en er is ons ook letterlijk gezegd dat er in de toekomst ook geen mogelijkheden komen. Ondanks alle inspanningen van de Coastal commissie zijn er slechts een handjevol nieuwe Coastal leden bijgekomen. Door de afwezigheid van een bruikbaar vlot zijn we inmiddels ook twee vaste roeiploegen kwijtgeraakt.

We denken nu dat we in Natroviweemus verband in Naarden zelfs verder kunnen uitgroeien. Als Tromp, Weesp, Eem, Heemus en Viking de voorwaarden van deze samenwerking overneemt, kunnen we uitgroeien tot een grotere Coastal vereniging die er echt toe doet.

**Een aantal leden gaven aan dat ze bang zijn dat we niets te vertellen hebben in Naarden**. Ons inziens is het tegendeel juist waar. De besturen zijn overeen gekomen dat er een Coastal commissie gevormd gaat worden van roeiers van ons en roeiers van de zeil & roei Naarden. De Coastal commissie ziet dit als een kans om er juist zelf meer van te maken. Meer leden, meer boten, in de toekomst wellicht de aanschaf van een Coastal skif of een botenwagen met alle voordelen van dien. Niet alleen voor ons zal het nieuw zijn, datzelfde geldt ook voor de al aanwezige Coastal roeiers bij de Zeil& Roeivereniging Naarden. Samen hebben we inspraak, samen kunnen we er iets van maken.

**Is er iets geregeld voor botenonderhoud?** Dit is één van de weinige dingen die niet van te voren is vastgelegd. Echter, de RV Naarden staat er wel open voor. Dit is dus een punt wat wij vanuit de commissie zelf moeten gaan inregelen.

**Gaan al onze boten mee? En hoe groot is de bestaande vloot in Naarden?** Naarden heeft net als ons twee Swift boten (Cronos), een Zephyr en een 2 zonder. Niet al onze boten gaan mee. Waarschijnlijk blijft er 1 boot achter, dat wordt nog bekeken.

**Hoe gaan we de boten huisvesten in Naarden? De bestaande botenloods is gebrekkig**

Z&RV Naarden heeft toegezegd een nieuwe botenloods te bouwen en deze uit te breiden zodat ook onze boten een droge plek hebben.

**De vraag werd gesteld of de boten die achterblijven niet in de zeecontainer in Huizen mogen blijven. Oftewel: mag er nog vanuit Huizen geroeid blijven worden?**  Dat is helaas niet mogelijk. Als we kiezen voor overstappen dan is Huizen echt einde verhaal. De boten die niet meegaan worden verkocht.

**Hoe gaan we om met de haalbaarheidsstudie uit 2019?**

De haalbaarheidsstudie was gestoeld op eventuele plannen van de Gemeente Huizen voor een nieuwe bestemming van de aanloophaven. Inmiddels heeft de gemeente deze plannen uitgesteld en opgeschort. Daarmee zijn de genoemde punten uit de haalbaarheidsstudie inmiddels achterhaald.

**De R&ZV Naarden zijn geen lid van de KNRB. Kunnen wij dan nog wel wedstrijd roeien?**

Ja, wij zijn lid van de RV Naarden en daarmee lid van de KNRB. In ons RV Naarden tenue kunnen we dus Coastal wedstrijden blijven roeien. Daarnaast heeft ons bestuur al contact gehad met de KNRB. Mochten er in de toekomst gecombineerde wedstrijdploegen ontstaan dan staat de KNRB open voor een regeling om dit op te lossen.